

# EDR GmbH

HWS Günding

Aktueller Stand der  
Planung

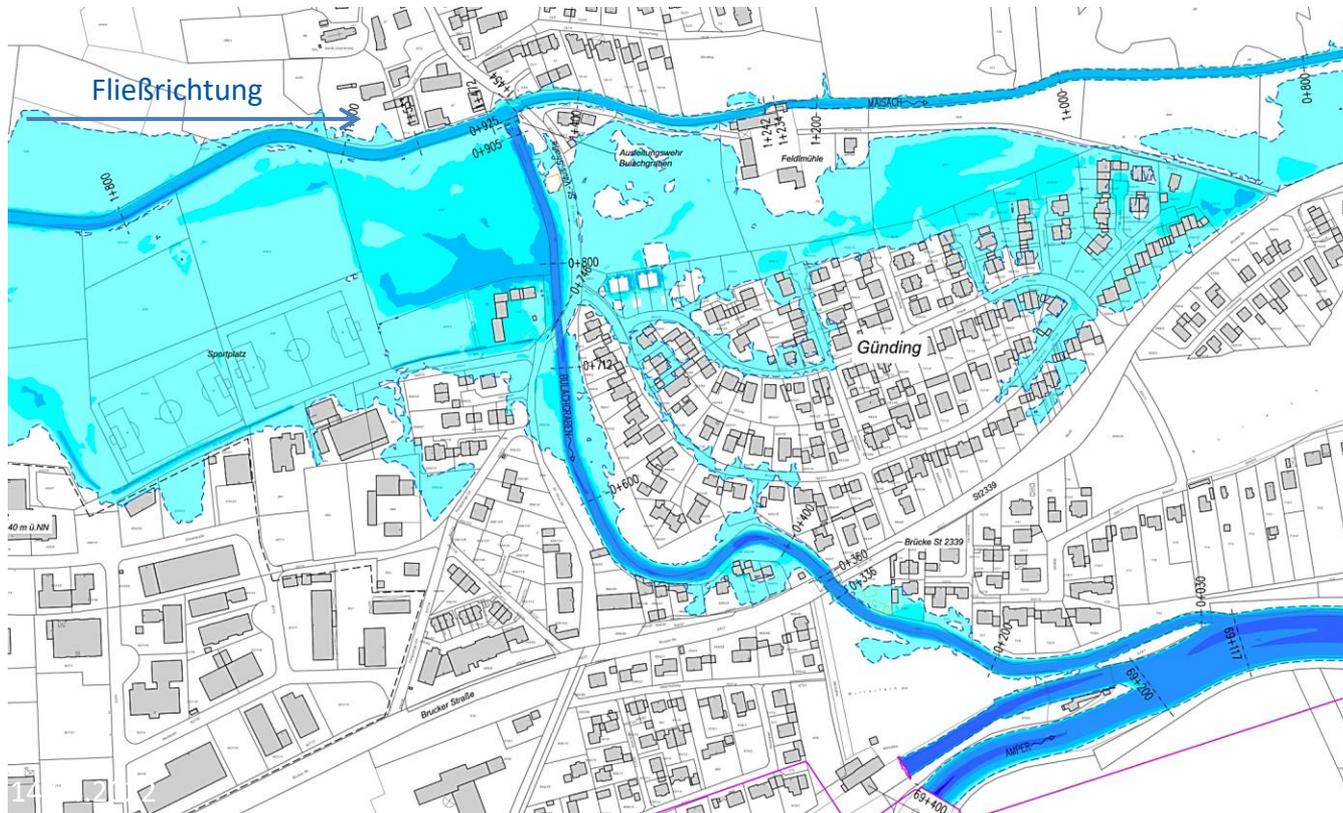
14.04.2022

- Projekt – Gesamtüberblick
- Aktueller Sachstand der Ausführungsplanung / Ausschreibung
- Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen
  - Ausbau d. Sohle bei Brücke „Brucker Str.“
  - Erstellung Flutmulde inkl. Wellstahldurchlass
  - Ausbau Bulachgraben
  - Brückenneubau St.-Vitus-Straße (inkl. Überschneidung Brückenneubau an der Maisach)
  - HWS-Mauer
  - Geländeanhebung
- Aufteilung in Baulosen
- Zeitplan - Prognose des Bauablaufs

# Hochwasserschutz Günding

Projekt – Gesamtüberblick

Rechnerische Darstellung IST-Zustand HQ100 = 45 m<sup>3</sup>/s



# Hochwasserschutz Günding

Projekt – Gesamtüberblick

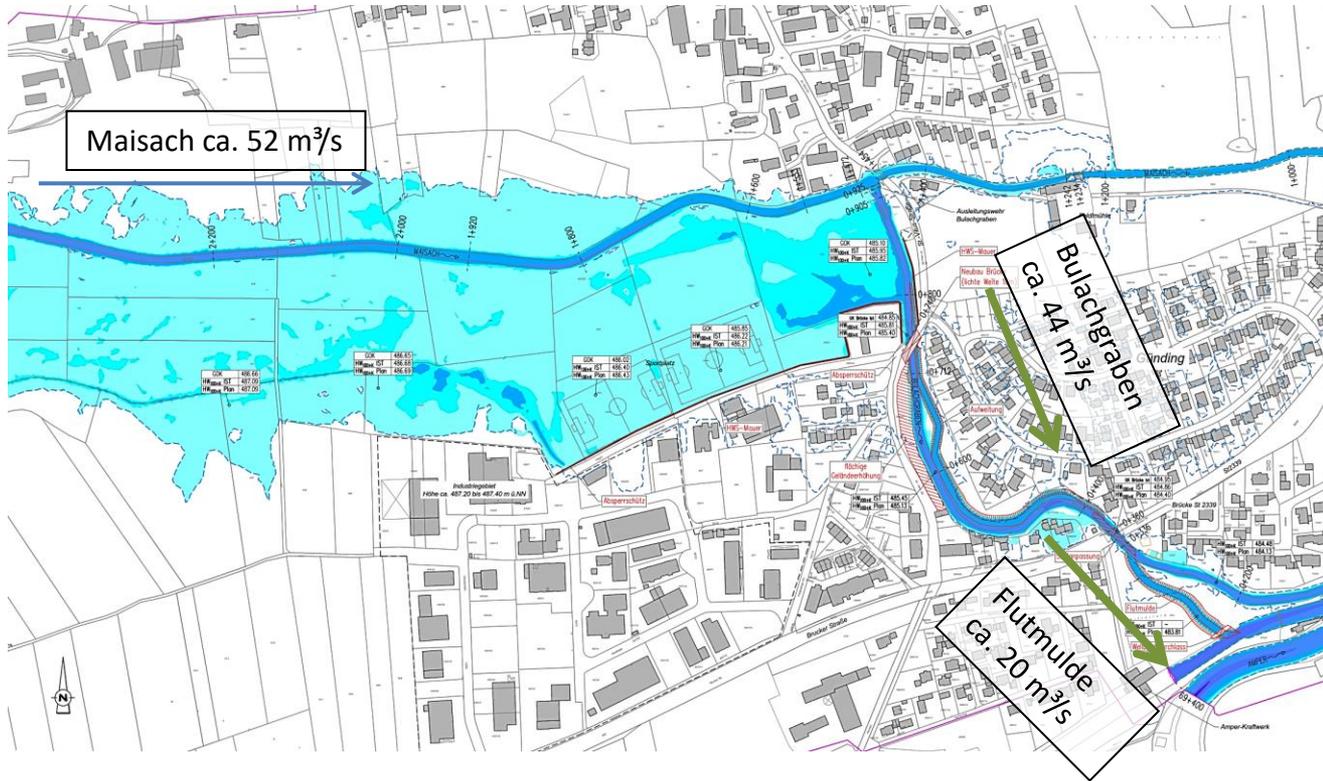
Hochwasser 06/2013 – Scheitelabfluss ca. 46,5 m<sup>3</sup>/s Pegel Bergkirchen (ca. HQ<sub>100</sub>)



# Hochwasserschutz Günding

Projekt – Gesamtüberblick

Rechnerischer Planzustand HQ100+Klima (15%), ca. 52 m<sup>3</sup>/s (Pegel Bergkirchen)



# Hochwasserschutz Günding

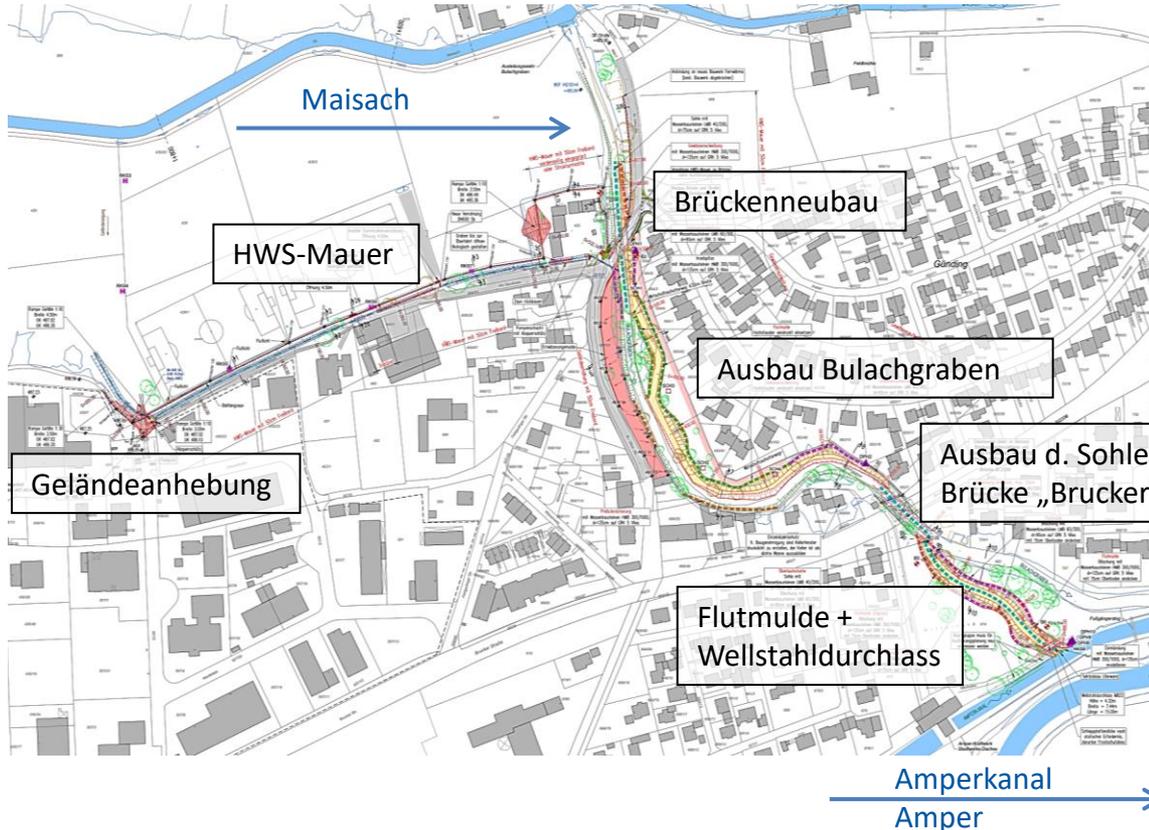
## Aktueller Sachstand der Ausführungsplanung / Ausschreibung



- Rodungsarbeiten wurden durchgeführt und sind abgeschlossen
- Entfernung der Wurzelstücke und dem verbliebenen Buschwerk erfolgt im Zuge der weiteren Arbeiten
- Die Ausführungsplanung sowie die Ausschreibung der weiteren Maßnahmen sind derzeit am Laufen

# Hochwasserschutz Günding

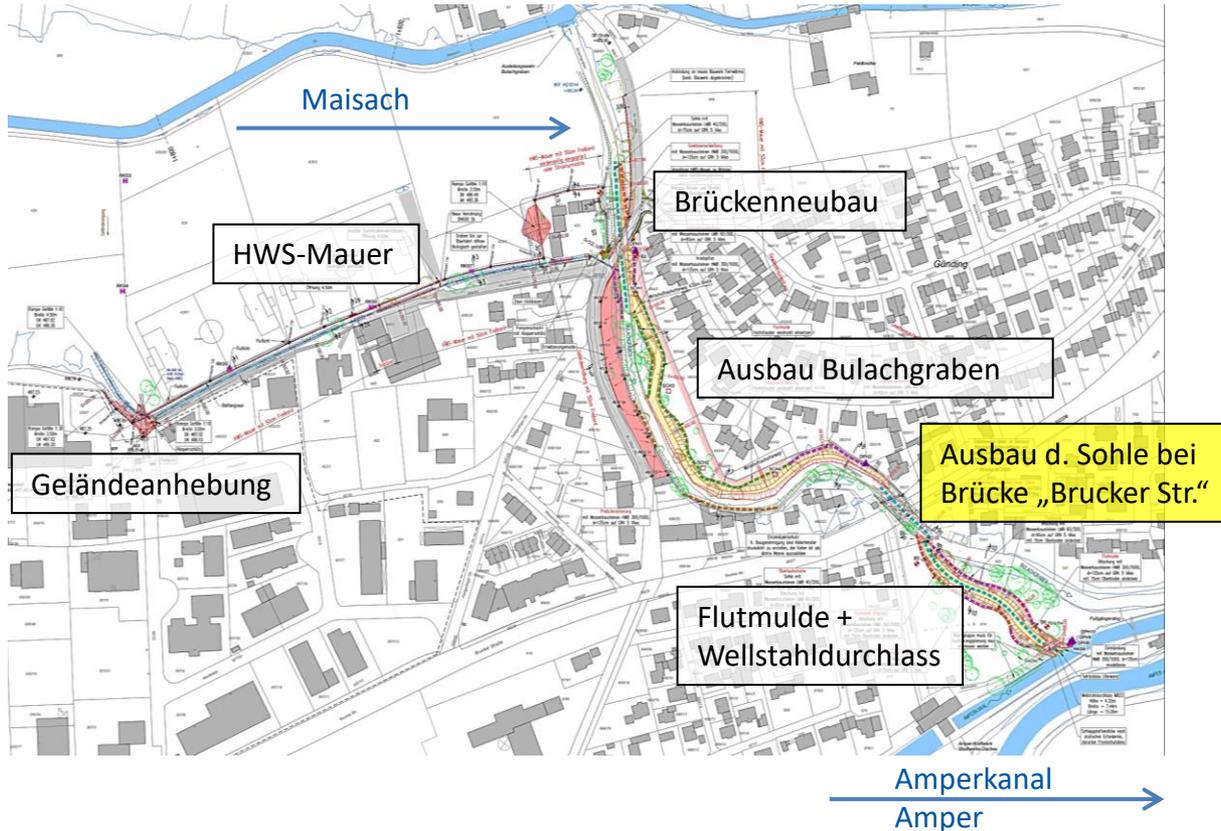
## Projekt - Gesamtüberblick



- Zusammenfassung der geplanten Maßnahmen in Ablaufreihenfolge
- Einblick in die geplanten Zufahrten und Lagerflächen sowie die notwendigen Wege bzw. Straßensperrungen

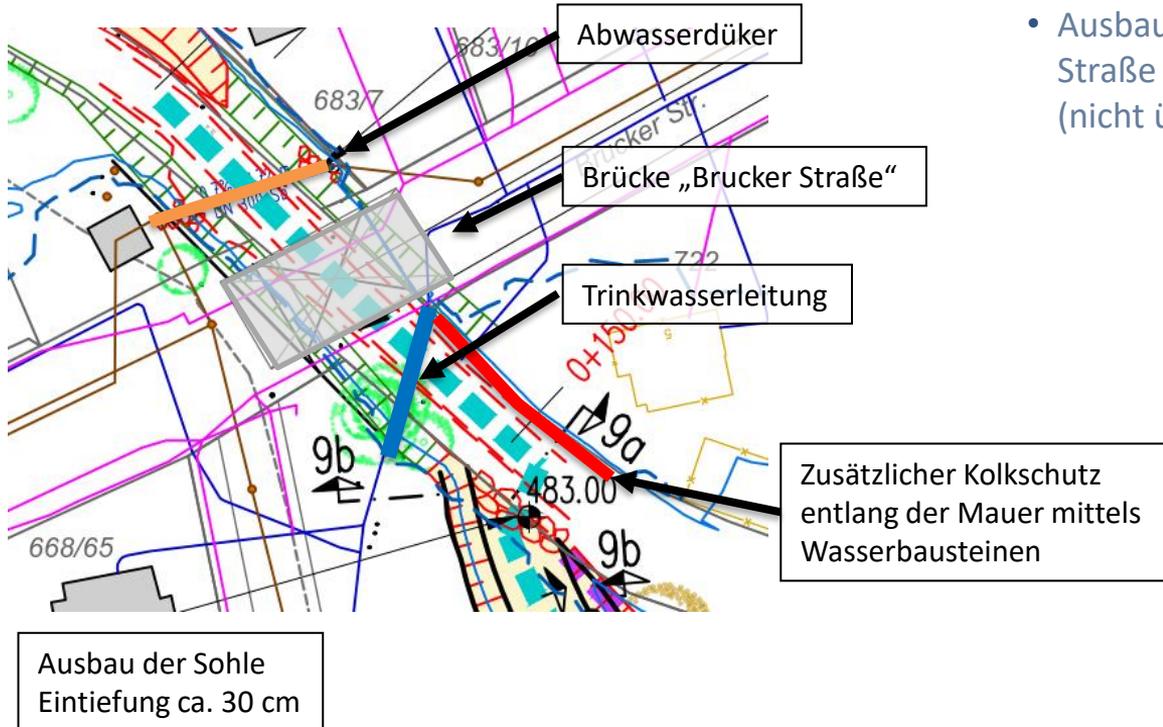
# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



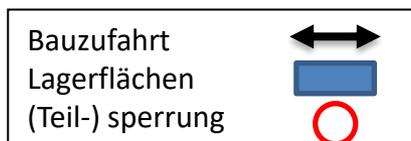
- Ausbau der Sohle im Bereich der Brucker Straße -> Andienung über Brücke „Brucker Str.“ (nicht überfahrbare Sparten im Bachbett)

# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen

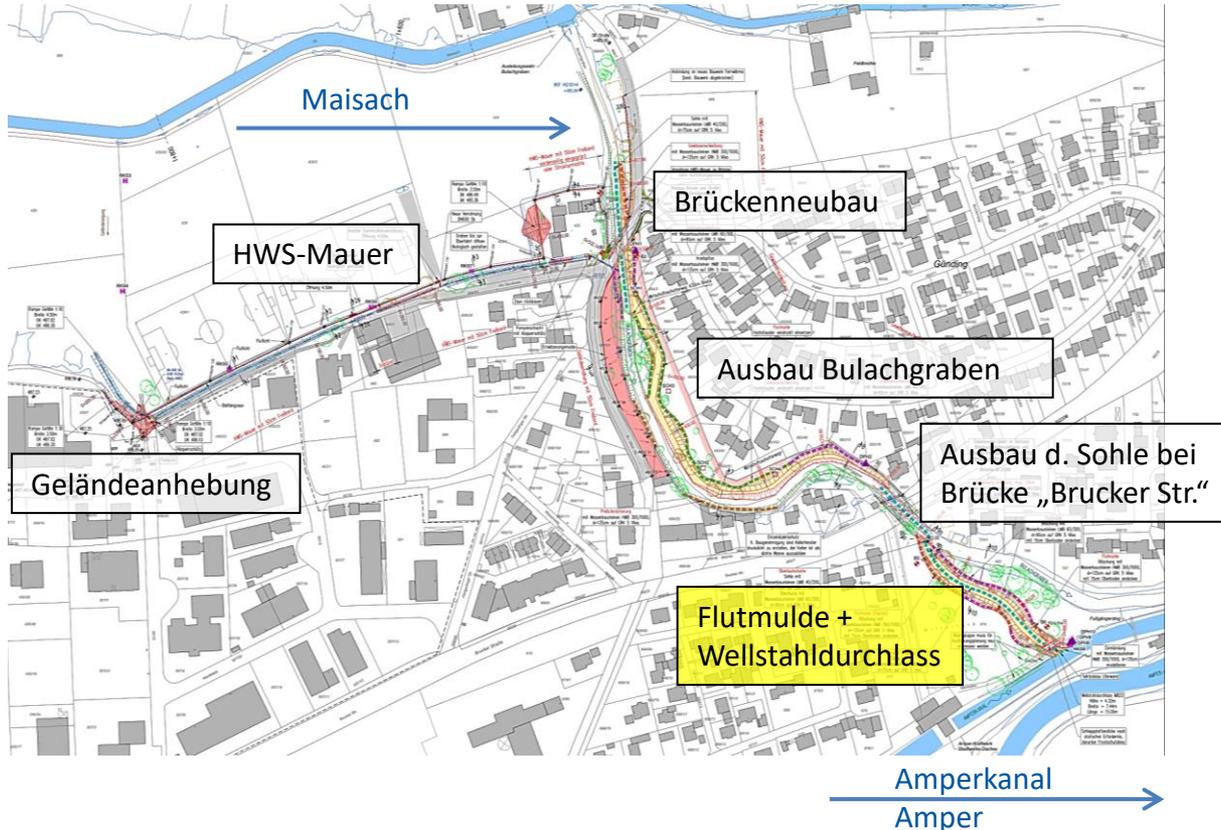


- Die „Brucker Straße“ wird für den Ausbau der Sohle teilgesperrt werden – Ampelverkehr.
- Dauer der temporären Teilspernung: 3-4 Wochen



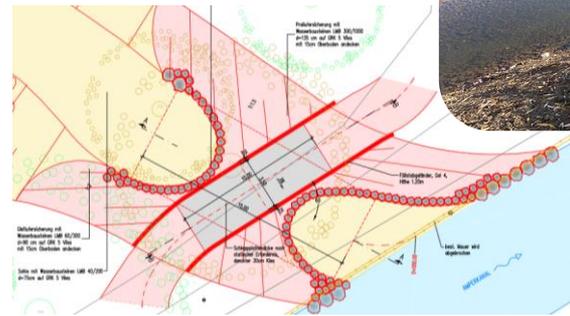
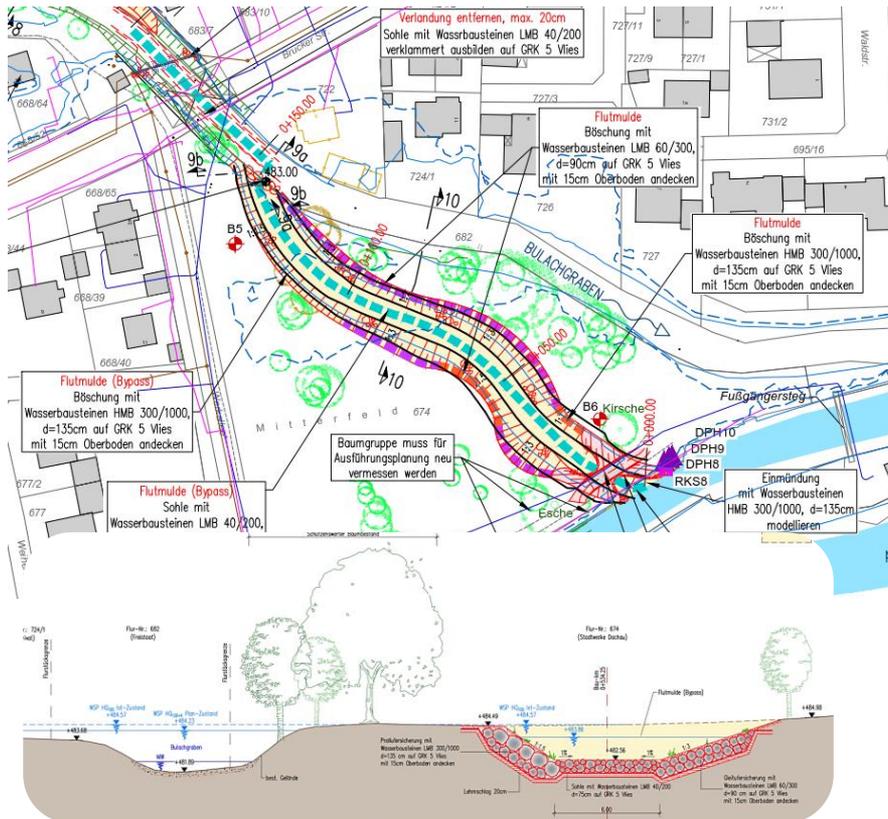
# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



# Hochwasserschutz Günding

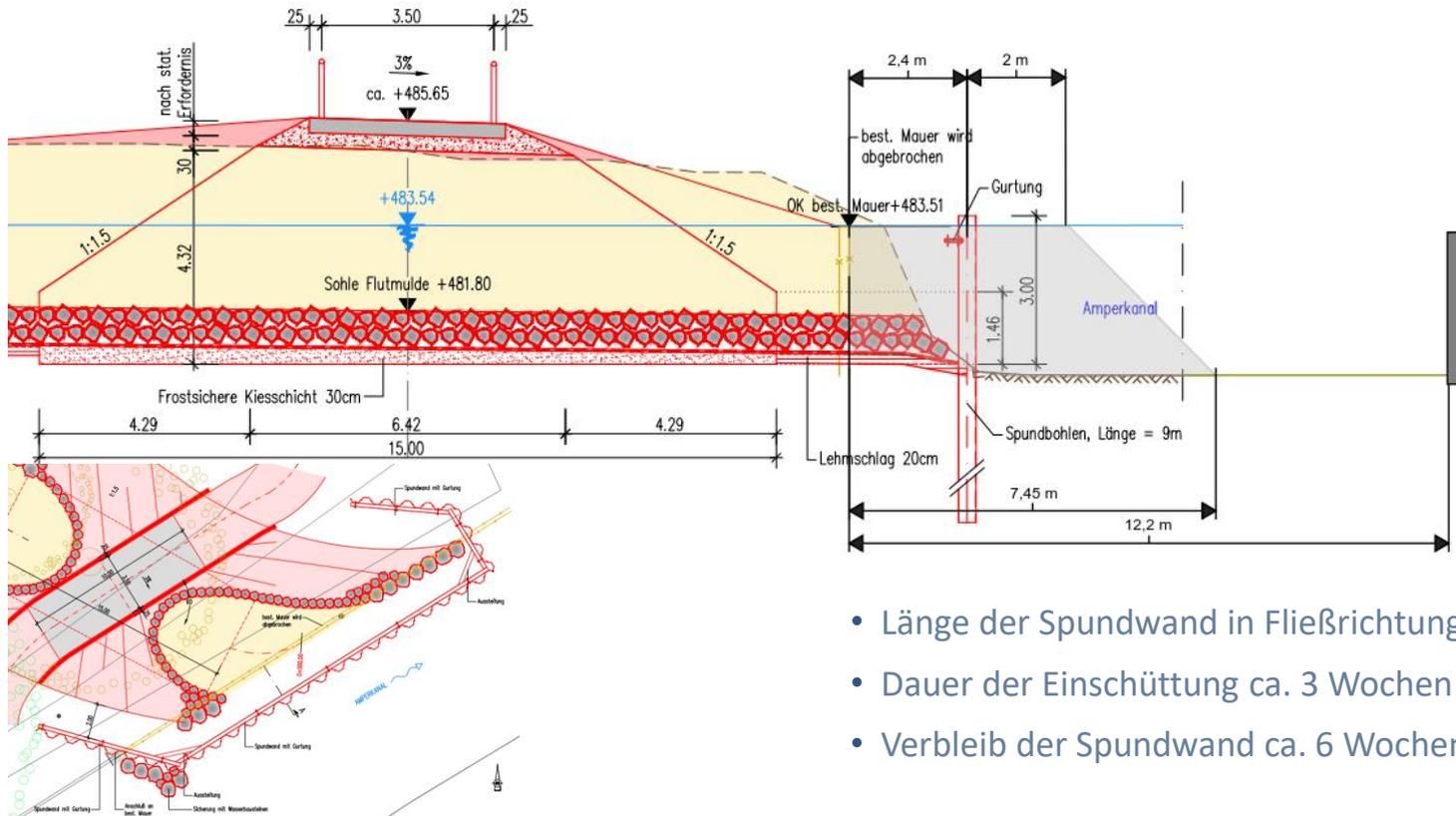
## Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



- Sohlbreite ca. 6 m
- Sohltiefe unter bestehenden Gelände ca. 2 m bis 3 m
- Wellstahldurchlass mit Überfahrtsbreite von 3,5m

# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



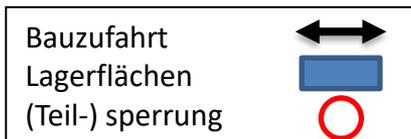
- Länge der Spundwand in Fließrichtung ca. 17 m
- Dauer der Einschüttung ca. 3 Wochen
- Verbleib der Spundwand ca. 6 Wochen

# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen

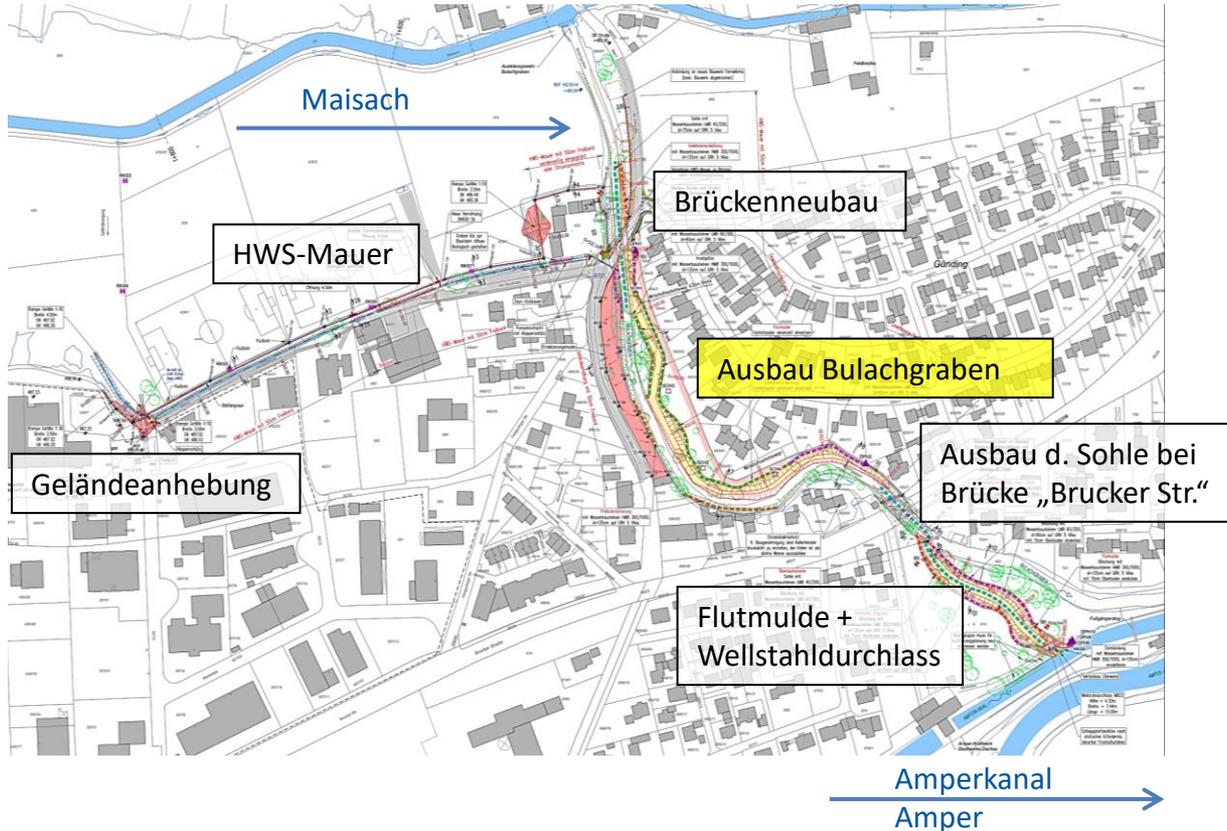


- Für die Herstellung der Flutmulde inkl. des Wellstahldurchlasses ist mit Bauverkehr im Bereich der Werkallee zu rechnen.  
Ungefähre Dauer der Herstellung:  
ca. 12 Wochen
- Die Zufahrt zum Naturfreundehaus über die Werkallee wird weitestgehend möglich bleiben. Für die Herstellung des Wellstahldurchlasses (ca. 6 Wochen) wird die Zufahrt gesperrt werden müssen.
- Lagerflächen parallel zur Baumaßnahme im Baufeld und auf dem Parkplatz



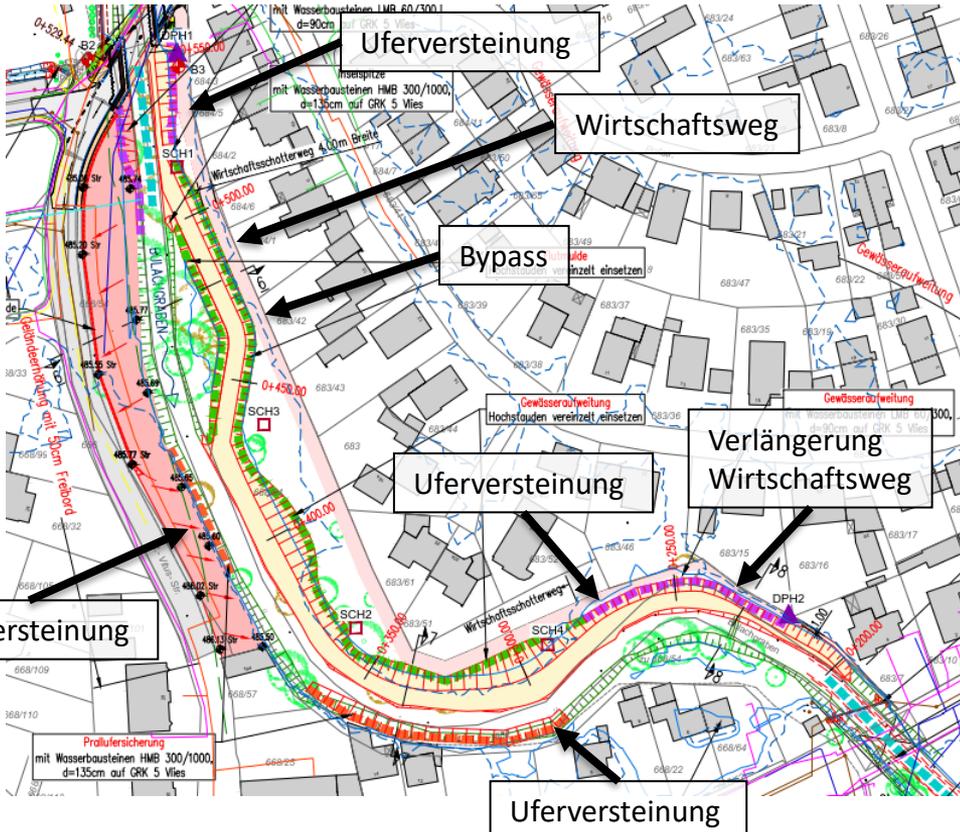
# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen

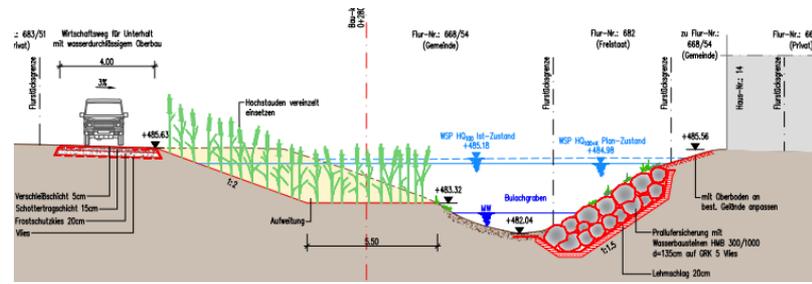
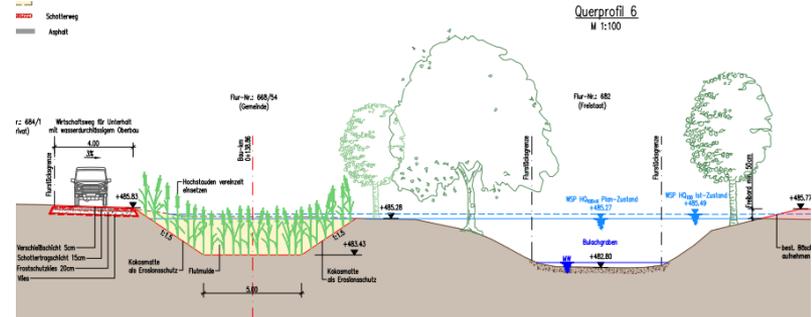


# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



- Verlängerung Wirtschaftsweg mit 1,5 m Breite
- Ausbaurichtung von Süd nach Nord

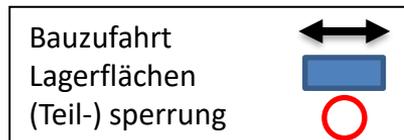


# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen

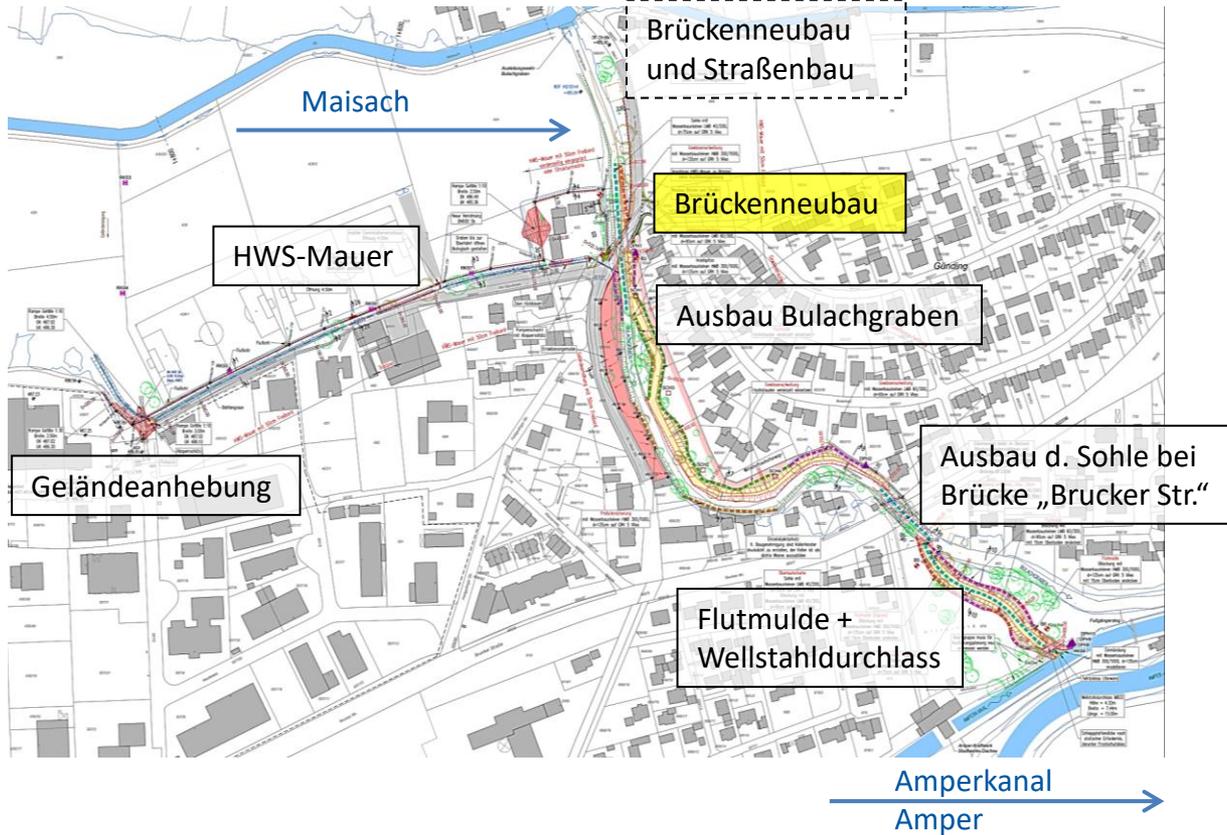


- Baustraße wird östlich vom Bulachgraben hergestellt. Rückschreitend mit dem Ausbau wird die Baustraße teilweise zum Wirtschaftsweg rückgebaut.
- Sicherung der Baustellenzufahrt und -ausfahrt im Bereich der Kurve
- Keine Straßensperrung bzw. Teilspernung notwendig -> Baustellenverkehr auf Baustraße und öffentlichen Straßen
- Freie Fläche östlich der St.-Vitus-Straße wird als Lagerfläche genutzt
- Ungefähre Dauer der Arbeiten in diesem Bereich: ca. 30 Wochen



# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



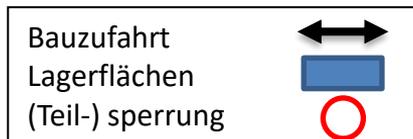


# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen

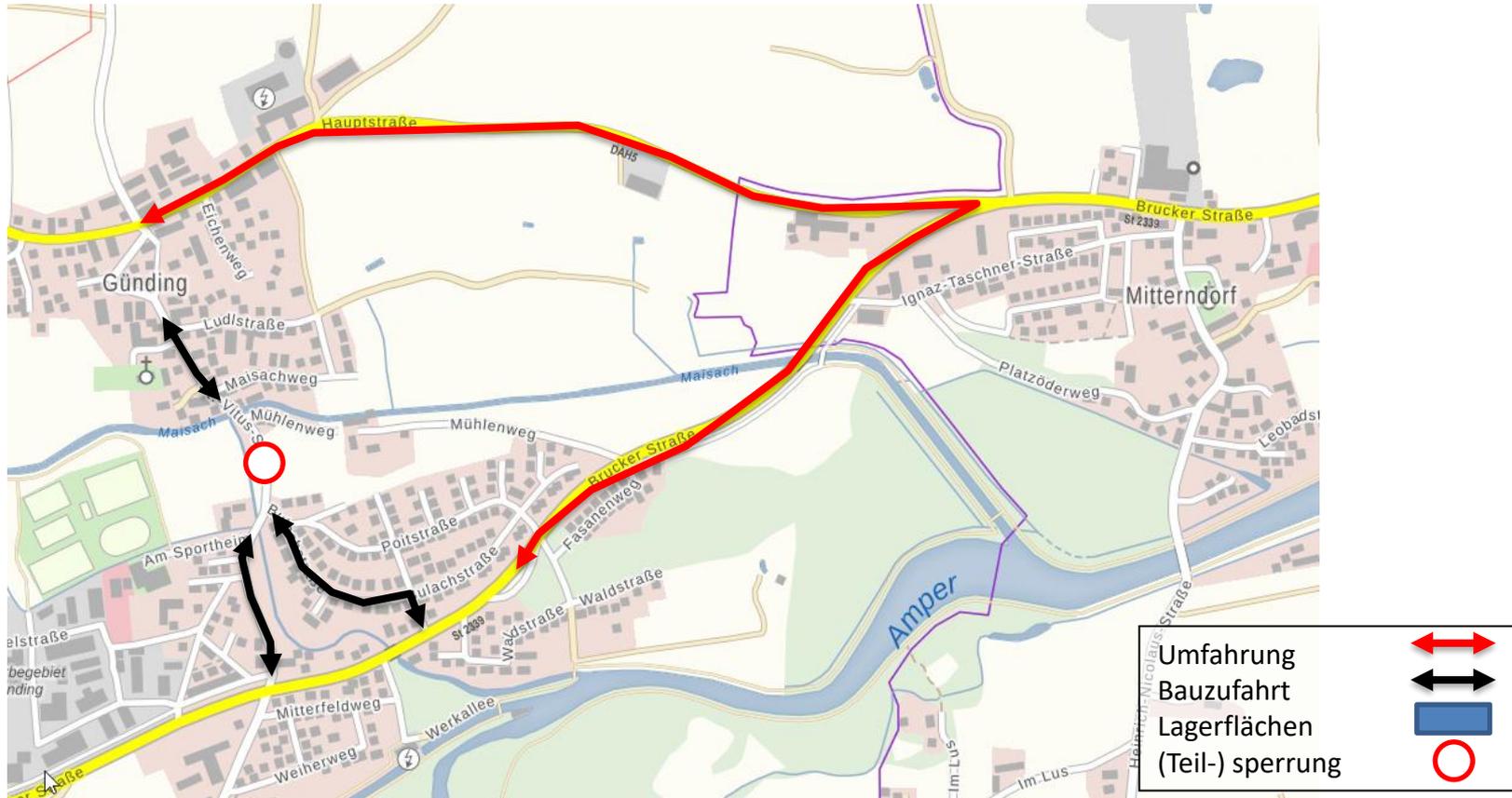


- Paralleler Brückenneubau der Brücke über die Maisach
- Vollsperrung St.-Vitus-Straße zwischen den beiden Brückenneubauten
- Zufahrtsmöglichkeit zum SV Günding und zum Kindergarten werden weitestgehend vorhanden bleiben. Es muss mit Einschränkungen gerechnet werden.
- Besonderes Augenmerk ist die Zugänglichkeit zum Kindergarten
- Lagerflächen im Baufeld und freie Fläche parallel zur St.-Vitus-Straße
- Ungefähre Dauer der Arbeiten in diesem Bereich: ca. 20 Wochen



# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



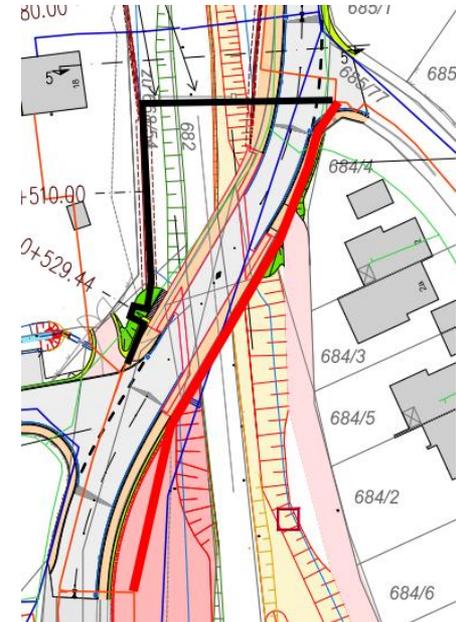
# Hochwasserschutz Günding

## Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen

- Sparten- / Leitungsumlegungen
- Vorabmaßnahme:  
Umlegung der Trinkwasserleitung  
(voraussichtlich Spülbohrung  
nördlich der Brücke)
- Während Brückenneubau:  
Umlegung der Fernwärmeleitung  
(Montage südlicher der Brücke)
- Weitere Sparten (Strom, Telekom,  
etc.) werden in den neuen  
Brückenkörper gelegt.  
Zusätzlich ist eine temporäre  
Umlegung während der Bauzeit  
notwendig.



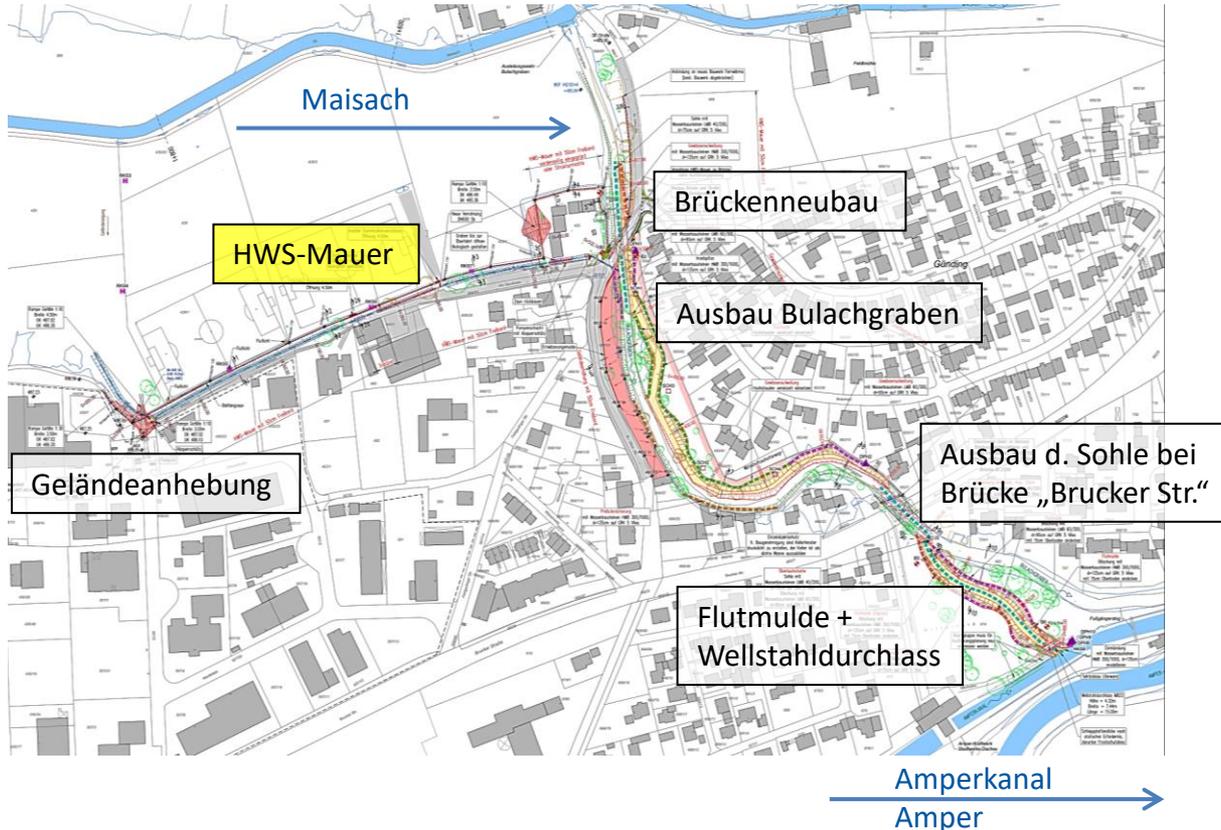
Trinkwasserleitung



Fernwärmeleitung

# Hochwasserschutz Günding

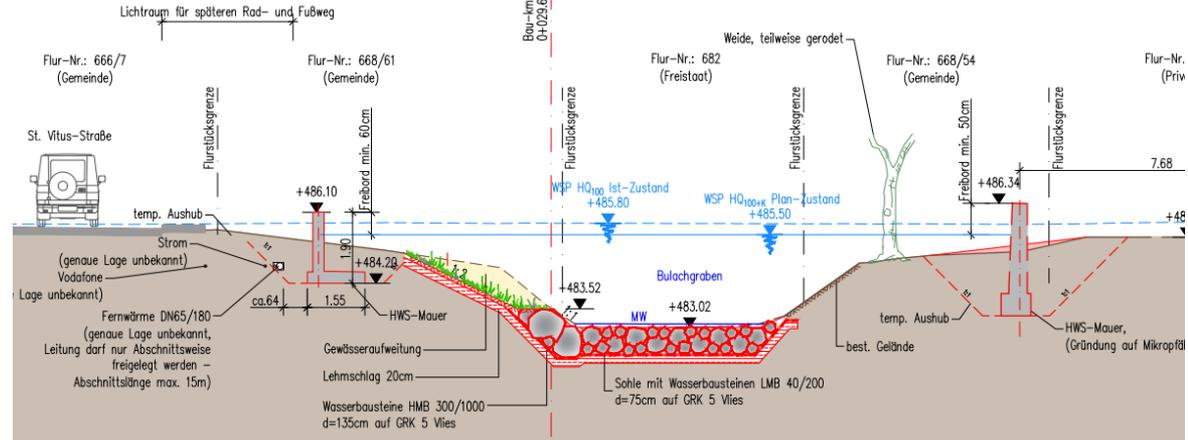
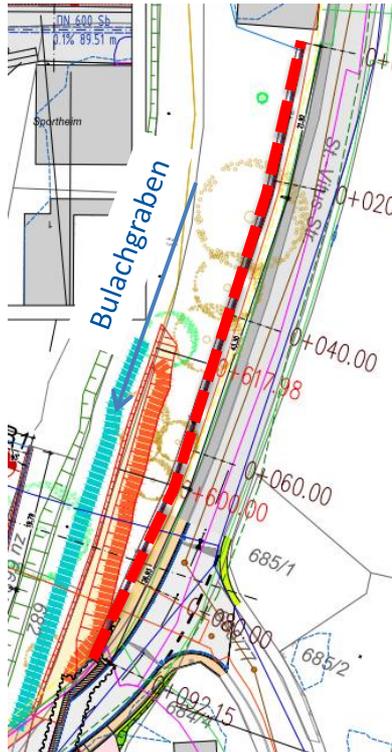
Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen





# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



Blickrichtung in Fließrichtung

Gesamtlänge der HWS-Mauer ca.85 m und Höhe bis ca. 1 m über GOK.

# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen

Beispiel für Durchgang



Verschluss durch mobile Elemente im Hochwasserfall



Beispiel für Mikropfahlbohrung



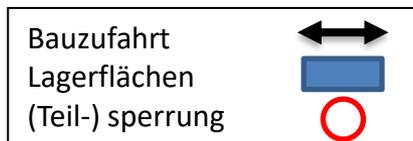
Bohrlochdurchmesser: 20 cm  
Abstand der Bohrungen: ca. 1,5 m  
Tiefe der Bohrungen: ca. 6,5 m

# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen

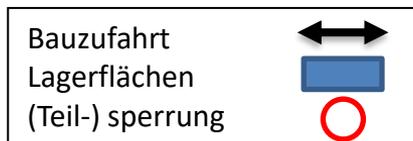
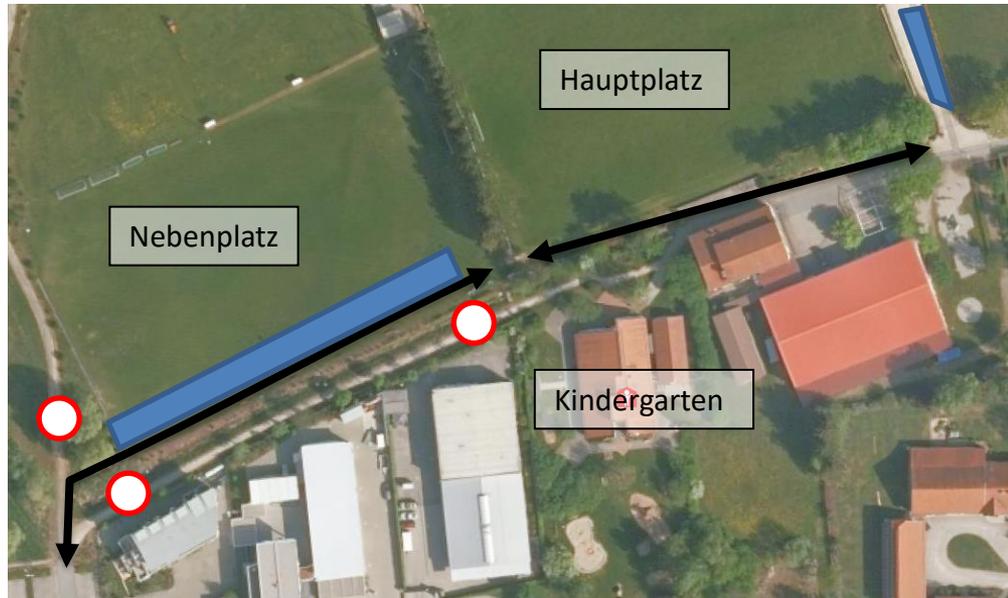


- Lagerung / BE Fläche im Bereich der Parkplätze
- Zufahrtsmöglichkeit zum SV Günding und zum Kindergarten werden weitestgehend vorhanden bleiben. Es muss mit Einschränkungen gerechnet werden.
- Besonderes Augenmerk ist die Zugänglichkeit zum Kindergarten
- Ungefähre Dauer der Herstellung der HWS-Mauer: 65 Wochen



# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



- Zufahrtsmöglichkeit zum SV Günding und zum Kindergarten werden weitestgehend vorhanden bleiben. Es muss mit Einschränkungen gerechnet werden.
- Besonderes Augenmerk ist die Zugänglichkeit zum Kindergarten
- Hauptplatz beispielbar (erhöhte Sicherheitsvorkehrungen notwendig)
- Einschränkungen am Nebenplatz (Lagerfläche)
- Ungefähre Dauer der Herstellung der HWS-Mauer: 65 Wochen

# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



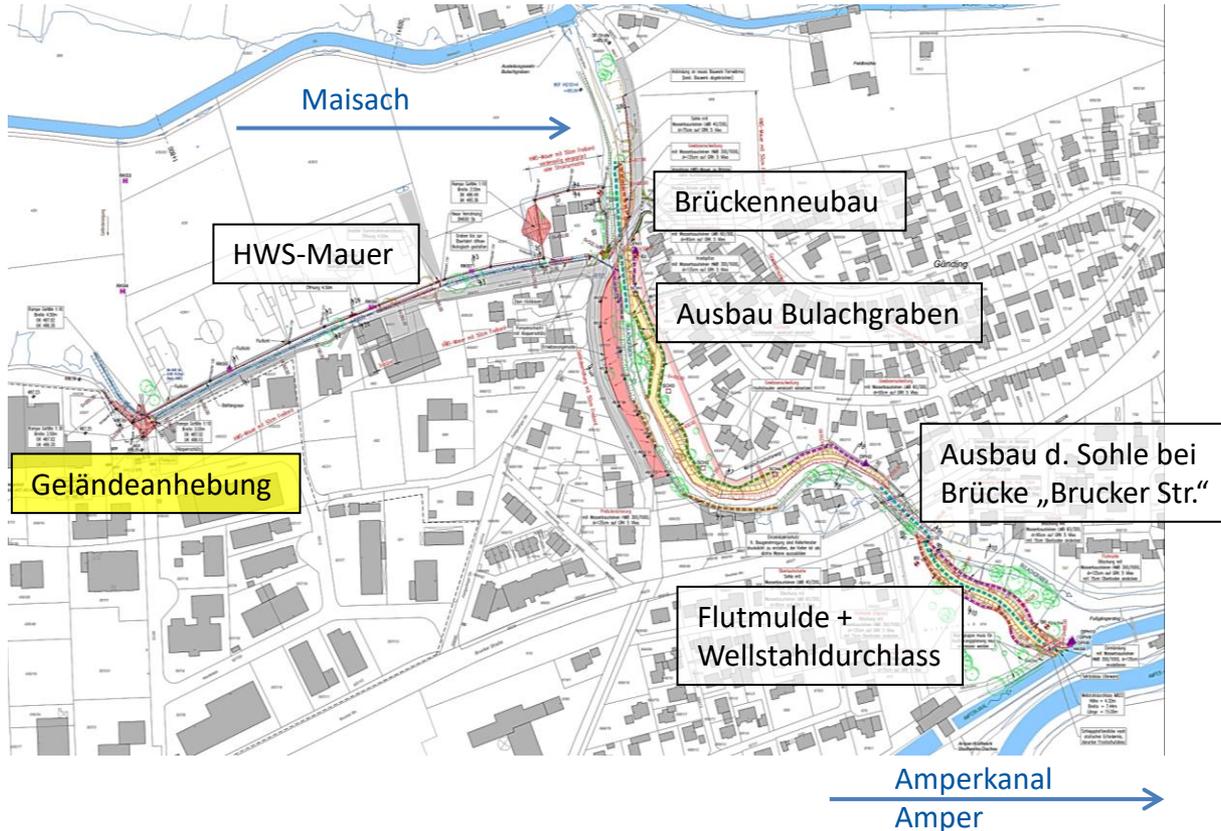
- Ausführung im Zuge des Brückenneubaus  
-> Vollsperrung der St.-Vitus-Straße
- Lagerfläche im Baufeld

Baufahrt  
(Teil-) sperrung



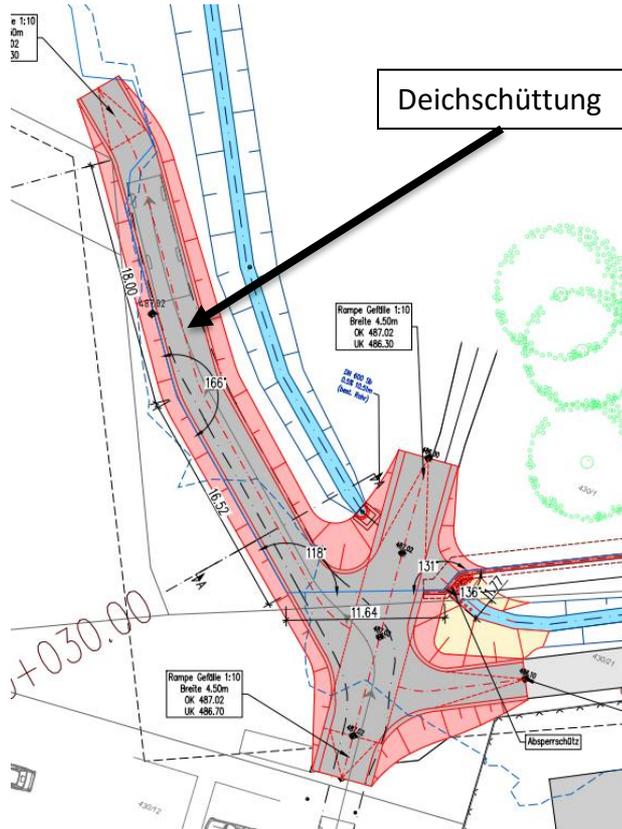
# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



# Hochwasserschutz Günding

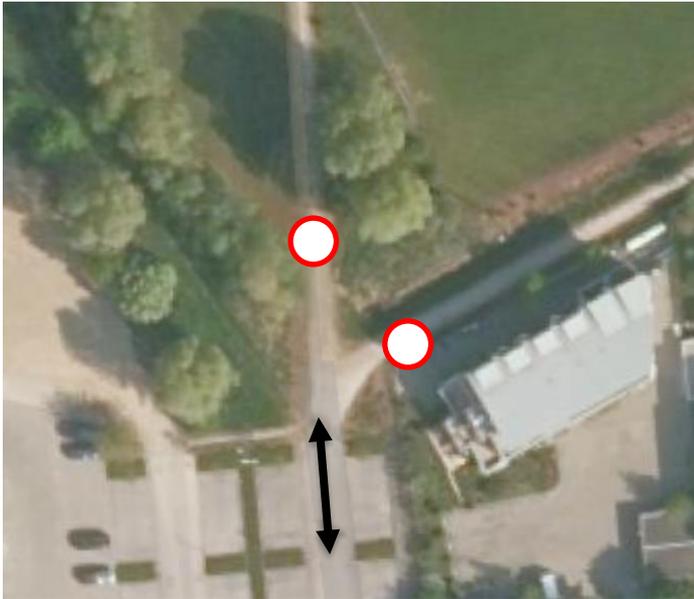
Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen



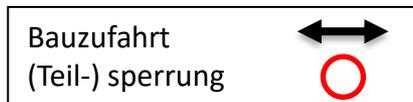
- Geländeanhebung mit Überfahrt
- Höhe: bis ca. 70 cm über bestehendem Gelände

# Hochwasserschutz Günding

Aktueller Sachstand der Planungen / Zufahrten / Wegesperrungen

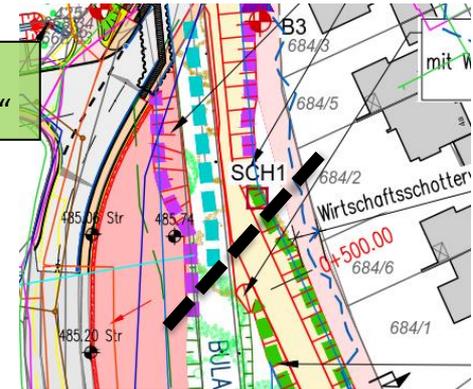
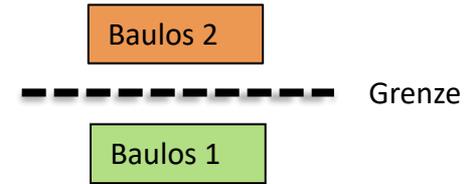
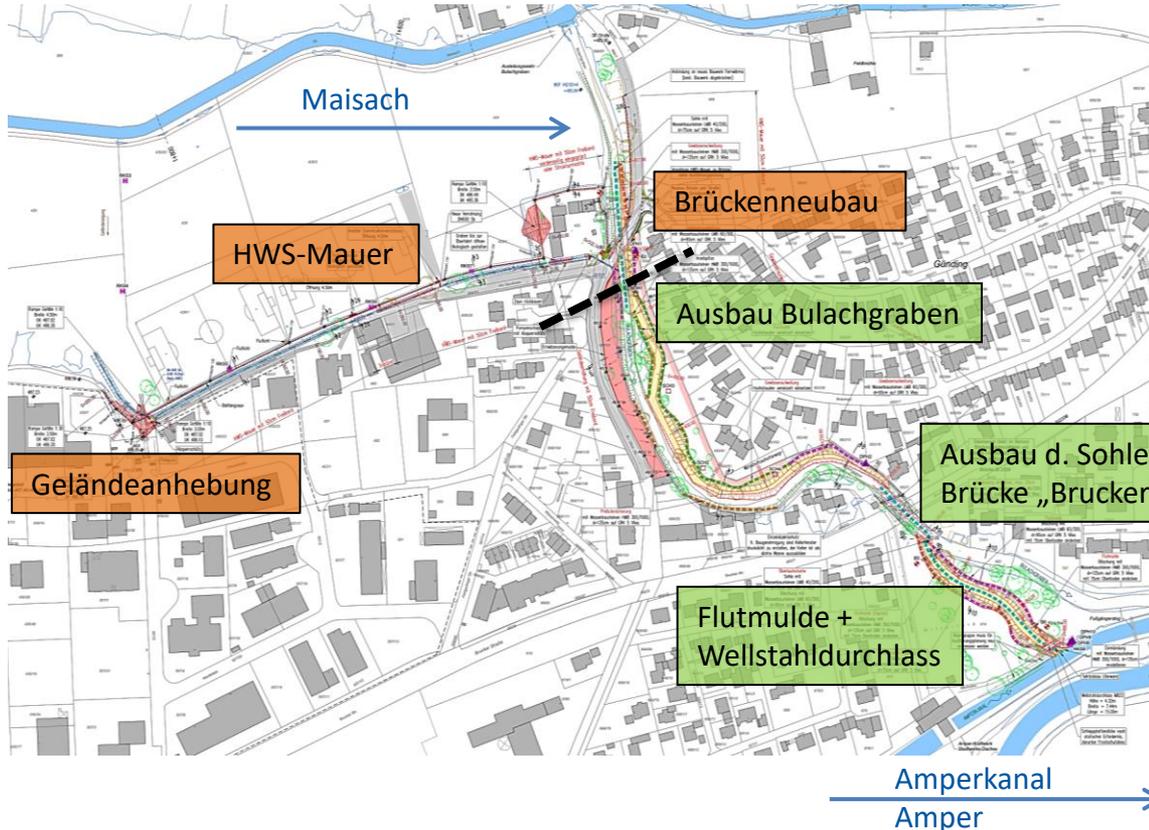


- Vollsperrung der Zufahrt aus dem Industriegebiet in diesen Maßnahmenbereich
- Ungefähre Dauer der Arbeiten in diesem Bereich: ca. 5 Wochen
- Lagerfläche im Baufeld



# Hochwasserschutz Günding

## Aufteilung in Baulose



# Hochwasserschutz Günding

Vorläufiger Zeitplan



Baulos 1

Baulos 2

**Baustart Los 1: August 2022**

**Baustart Los 2: Mai 2023**

Ausbau „Brucker Str.“: Aug. - Sept. 2022

Erstellung...

**!!Es handelt sich um den vorläufigen Zeitplan!!**

Die derzeitigen krisenbedingten Lieferschwierigkeiten und damit verbundener Probleme wie z.B. spekulative Preise können auch starke Verzögerungen nach sich ziehen.

**Bauende Los 1: März 2023**

**Bauende Los 2: Oktober 2024**

# Hochwasserschutz Günding

## Vorläufiger Zeitplan



### Baulos 1

#### **Baustart Los 1: August 2022**

Ausbau „Brucker Str.“: Aug. - Sept. 2022

Erstellung Flutmulde: Sept. - Okt. 2022

Einbau Durchlass: Okt. - Nov. 2022

Ausbau Bulachgr.: Sept. 2022 – Apr. 2023

Restarbeiten Anpflanzung. März 2023

#### **Bauende Los 1: März 2023**

### Baulos 2

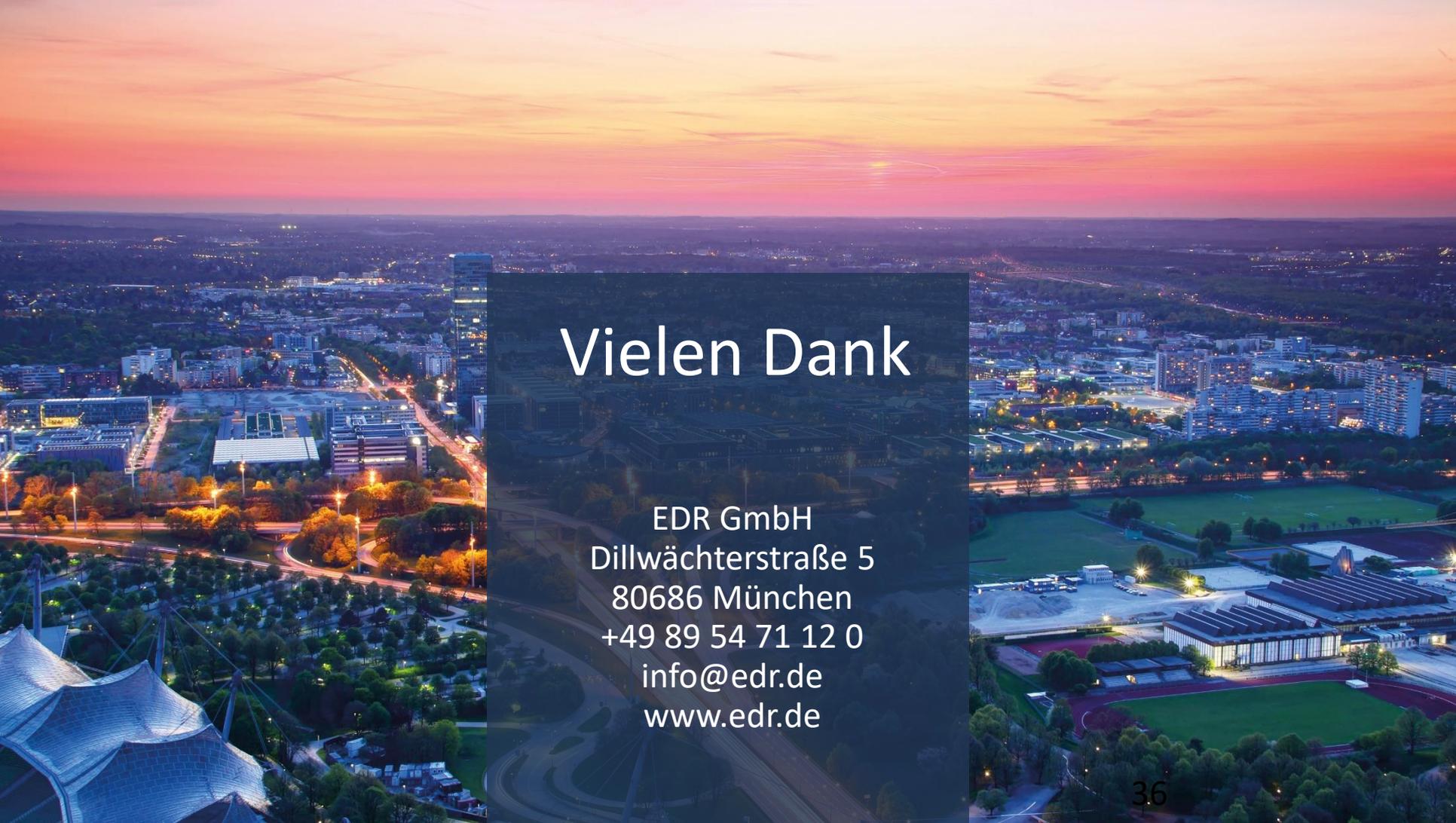
#### **Baustart Los 2: Mai 2023**

Erstellung HWS-Mauer: Mai 2023 - Sept. 2024

Neubau Brücke St.-Vitus-Str.: Juni – Okt. 2023

Restarbeiten Anpflanzungen: Sept. – Okt. 2024

#### **Bauende Los 2: Oktober 2024**

An aerial photograph of a city at sunset, with a dark semi-transparent overlay in the center containing white text. The city lights are visible against the colorful sky.

# Vielen Dank

EDR GmbH  
Dillwächterstraße 5  
80686 München  
+49 89 54 71 12 0  
info@edr.de  
www.edr.de